

- ## LEGENDA

- ① PORTA A DUE ANTE IN VTR (utili mm 1115x2095)

- ② GRIGLIA ALTA IN VTR (utili mm 1200x500)

- ③ GRIGLIA BASSA IN VTR (utili mm 1200x500)

N.B.

Nei locali cabina è prevista l'installazione del solo UPS n.1.

I restanti 3 saranno installati in futuro.

## CARATTERISTICHE TECNICHE BOX PREFABBRICATO

## MATERIALI

La struttura del monoblocco sarà realizzata in conglomerato cementizio armato di classe Rck 350. Il calcestruzzo utilizzato sarà additivato con idonei fluidificanti-impermeabilizzanti al fine di ottenere una adeguata protezione contro le infiltrazioni d'acqua per capillarità.

Gli inerti saranno accuratamente scelti, costituiti da elementi non gelivi e non friabili, privi di sostanze organiche limose ed argillose.

L'armatura sarà costituita da un doppio strato di reti elettrosaldate e da armature del tipo Fe B 44 K.

PARETI  
Le pareti saranno realizzate in calcestruzzo vibrato confezionato con cemento ad alta resistenza adeguatamente armato e di spessore 8 cm.

**PAVIMENTO**  
Il pavimento avrà uno spessore di 8 cm e sarà dimensionato per un carico uniformemente distribuito non inferiore a 500 kg/mq.

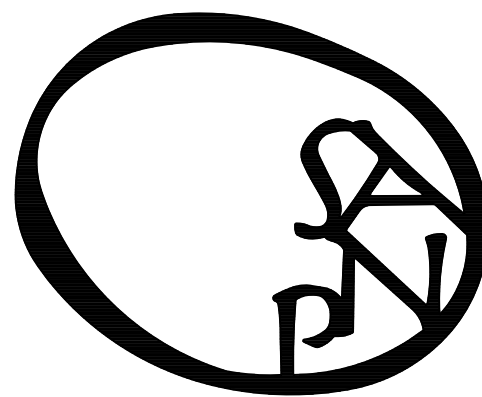
COPERTURA  
La copertura del box sarà calcolata per un carico uniformemente distribuito di 400

La copertura del solaio calcestruzzo per un carico uniformemente distribuito di 100 kg/mq è ancorata alla struttura mediante boccole filettate. Per l'impermeabilizzazione della copertura sarà impiegata una guaina bituminosa di spessore 4 mm saldata al tetto a caldo e verniciata con pittura bituminosa di colore rosso o verde.

**FINTURE**  
Il box sarà rifinito a perfetta regola d'arte sia internamente che esternamente. Le pareti interne, il soffitto, le pareti esterne e l'elemento di copertura saranno trattati con rivestimento murale plastico idrorepellente costituito da resine pregiate, polvere di quarzo, ossidi coloranti e additivi che garantiscono ottima resistenza agli agenti atmosferici, inalterabilità del colore alla luce solare e stabilità agli sbalzi di temperatura, con colore da concordare con la D.L..

**BASAMENTO**  
Preliminarmente alla posa in opera del box, sul sito prescelto sarà alloggiato il basamento, anch'esso prefabbricato e con dimensioni e caratteristiche conformi alla planimetria della cabina. Esso, disegnato come una vasca di altezza netta interna di 50 cm, costituirà la fondazione della cabina ed allo stesso tempo, attraverso dei fori opportunamente predisposti, consentirà il passaggio dei cavi dall'esterno all'interno del box.

MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO



**Soprintendenza  
Speciale per i Beni Archeologici  
di Pompei, Ercolano e Stabia**

AREA ARCHEOLOGICA DI POMPEI  
PIAZZA ANFITEATRO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:				IL SOPRINTENDENTE:			
ing. DOMENICO MASCOLO				Prof. MASSIMO OSANNA			
PROGETTAZIONE DEFINITIVA: ing. DOMENICO MASCOLO				DIREZIONE LAVORI:			
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. DOMENICO MASCOLO							
IMPIANTO/ELETTROTECNICA - PROGETTO DEFINITIVO							
EDIZIONE		CONSULENZA ALLA PROGETTAZIONE	IDENTIFICATO	APPROVATO			
		A.Salvatore	D.Mascolo				
- COMPANY CONFIDENTIAL -				ELABORATO			
ELABORATO:				LOCALI TECNICI CABINA DI TRASFORMAZIONE "ANFITEATRO"			
THE DRAWING AND ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN ARE THE PROPERTY OF ING.DOMENICO MASCOLO AND ARE NOT TO BE REPRODUCED, COPIED OR USED IN WHOLE OR IN PART EXCEPT AS EXPRESSLY AUTHORIZED BY WRITING BY Ing. DOMENICO MASCOLO				SCALA SCALE		DIS. N° DWG N°	
- Caratteristiche box prefabbricati  - Particolari costruttivi e di montaggio				1:50		IE/2V	
						FOGLIO SHEET 01/07	